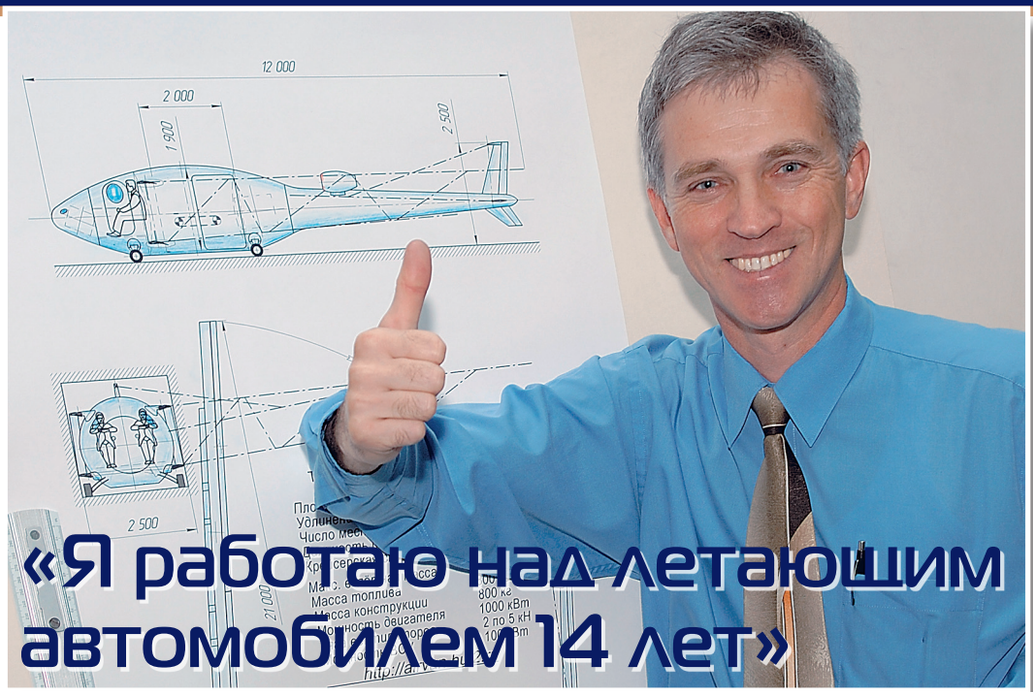

«Я работаю над летающим автомобилем 14 лет»

Если я получу в ближайшее время 300 миллионов рублей, то в ближайшие пять лет десяток моих «Автолетов» начнет летать и ездить.

Петр Антипов, инженер-конструктор, автор более 100 моделей самолетов и разработчик летающей машины, получившей название «Автолет», дал нашему журналу эксклюзивное интервью.

- Как давно Вы занимаетесь разработкой летающего автомобиля и чем ваш вариант отличается от остальных?

- Я работаю над летающим автомобилем с 1993 года – уже 14 лет. Реальных летающих автомобилей еще нет, да и с проектами не густо. Не говорю про дальность, но в большинстве представленных в мире моделей не предусмотрено элементарное: к примеру, туалет внутри корпуса предусмотрен только у меня. А как вы планируете обходиться без туалета во время ночного перелета из России в США, к примеру? У моего «Автолета» также самая низкая и удобная посадка. Даже не опускаясь на асфальт, он может принять пассажира в инвалидной коляске. При полном опускании образуется ступенька в кабину высотой всего 5см, а можно сделать микротрап, и ступенька вовсе исчезнет. У некоторых престарелых людей тоже есть деньги, так зачем же ограничивать их возможности, создавая сложные и неудобные конструкции?

- Как идея такой машины пришла Вам в голову?

- Я родился в то время, когда весь мир мечтал о космосе – снимались сотни фильмов, расцвет переживала научная фантастика. Так что идея была всегда. Но идеи – одно, а осознание принципиальной возможности – совсем другое. Конструкция рождается тогда, когда ясно виден технологический путь к успеху. У каждой новой конструкции есть свой внутрифирменный технологический прототип. Поэтому без разработанного мной и успешно испытанного биплана «8 Марта» реализовать конструкцию «Автолета», представленную на моем сайте, было бы невозможно. Когда биплан был уже готов, мне стало ясно, что узкие крылья можно сложить так, что самолет впишется в габариты транспортного средства.

- Предлагали ли Вы свой проект российским производителям? Что они ответили?

- Да, предлагал. Михаил Симонов, создатель лучшего истребителя в мире, ответил мне, что не верит в то, что гражданское производство может принести прибыль его фирме. Так что сотрудничать мы не стали (слишком большими ему показались первоначальные инвестиции), но в то же время он дал положительный отзыв о моей работе.

- Какова вероятность появления подобных машин в нашем небе в ближайшие пять лет?

- Если я получу в ближайшее время 300 миллионов рублей, то в ближайшие пять лет десяток моих «Автолетов» начнет летать и ездить. За других конструкторов я ответить не могу.

- Как Вы думаете, если наше автомобилестроение или наша авиационная промышленность займутся этим проектом, сколько будет стоить один летающий автомобиль? Какова его себестоимость?

- Не буду чернить отечественную промышленность. Приведу пример европейской. Так, BMW считает эту задачу для себя невозможной. Airbus не справился даже с собственным заданием – сделать «А-380» самым экономичным с дальностью 15 000 км. Деньги любое предприятие возьмет с удовольствием. Потом будет научное обоснование неудачи, в общем, все, кроме правды. Общепринятая мировая такса себестоимости углепластикового самолета не менее $1000 за килограмм конструкции. Нормальная продажная цена «Автолета» – $2 миллиона. «Автолет» дороже самого дорогого автомобиля, но в три раза дешевле вертолета аналогичного класса! Вот и новая рыночная ниша.

- Есть ли у Вас готовый прототип? Реально летающий экземпляр?

- Был биплан «8 Марта», он реально летал. Есть документальный фильм. Но восстанавливать этот хороший самолет не имеет смысла. Не надо идти в прошлый век, надо идти вперед!

- Как Вы думаете, как скоро после появления летающих автомобилей появятся специальные правила от автоинспекции?

- На земле «Автолет» – это тихоходный городской микроавтобус. Проблема кроется в воздухе. При хорошем финансировании и заказе «Автолетов» сразу станет не просто много, а очень много, как автомобилей в США в 20-е годы прошлого века. Пока нет конкурентов и мировой рынок далек от насыщения, программа выпуска для завода 50 000 машин в год – это оптимально. Для 10 миллионов миллионеров, живущих на Земле, это капля в море, а для диспетчеров, управляющих воздушным движением, это лавина, с которой они точно не справятся. Диспетчерам придется переквалифицироваться в воздушных полицейских и гоняться за нарушителями виртуальных воздушных трасс на полицейских «Автолетах». А добропорядочные пилоты будут подчиняться глобальной компьютерной системе управления воздушным движением, принятой всеми государствами мира. Думаю, правила полетов на летающих автомобилях будут синтезом из существующих правил полетов и правил дорожного движения, а они появятся не позднее, чем через пять лет после того, как единичные летающие машины станут привычной картиной.

текст_анжела шафеева