

Уважаемые товарищи пилоты!

Известно, что композиты на основе углеродных волокон обладают удельной прочностью примерно в 4 раза большей, чем современные поликристаллические конструкционные сплавы. Но только немногие авиационные конструкторы могут практически реализовать такое преимущество. Так, известен Берт Рутан, а на «Боинге» и «Аэробусе» таковых нет. Дипломированным металловедам стопроцентно переключиться на углепластик практически невозможно. Так на указанных фирмах выигрыш от перехода на композиты составляет всего 20-30%, при этом надёжность оставляет желать лучшего. На самом деле, композиты могут быть гораздо надёжнее деформируемых сплавов.

Как и Рутан, отношу себя к приверженцам углепластиков. Только вместо рекордных самолётов, я сосредоточился на коммерчески эффективных бипланах. Которые таковыми были всегда, так как их конструкция способна нести вдвое больший полезный груз, чем способен поднять любой моноплан. Да, бипланы конструктивно очень сложны, и поэтому были дороги, а их расчеты заводили в тупик не только конструкторов, но и целые научные учреждения. Современные технологии и вычислительная техника позволяют проявиться бипланам 21 века не только как коммерчески эффективным транспортным средствам, но и как ЛА позволяющим поднять авиационную безопасность на новый уровень.

Так имеется личный опыт, конструирования, изготовления, лётных испытаний (вплоть до полного безопасного разрушения конструкции). Технико-экономическое обоснование преимущества углепластикового биплана прилагается.

Бипланы могут быть эффективны в очень широком диапазоне грузоподъёмностей: от 300 кг до 300 000 кг. Но автомобильная практика показывает, что самые массовые коммерческие автомобили – это полуторки. С них начинается собственный бизнес. Только массовое авиационное производство бипланов-полуторок сможет поднять отрасль в целом. Сделает материалы дешёвыми, а технологии обыденными. Для нормального авиационного завода выпускать 50 тысяч бипланов в год будет обычным делом. Другими словами, производство бипланов может принести экономике триллионные прибыли.

Начинать надо, конечно не с грузовиков, а с летающих автомобилей на базе бипланов. Прототипом таких конструкций может послужить биплан 8/М. Концепция Автолёта изложена в приложении. Перелёт группы Автолётов через два полюса может стать крупнейшей в 21 веке информационно-рекламной акцией. Сравнимой разве только с полётом человека в космос. Если Гагарин отразил рост науки и возможностей человечества, то Автолёт – олицетворение роста благосостояния, вожденная мечта, которой сто лет назад был автомобиль.

Для изготовления первоначальной партии из десяти Автолётов необходима сумма в рублях около 300 млн. – без учёта возможных налогов и юридических издержек.

23.11.09 Конструктор



Пётр Антипов

дом 8 4855 217 196

сот. 8 910 819 4862

pet.heinrich@yandex.ru

www.airvan.co.cc