

Главному популярному механику  
Александрю Греку

дом 8 0855 217 196  
сот. 8 910 819 4862  
[peter14159heinrich@yandex.ru](mailto:peter14159heinrich@yandex.ru)  
<http://airvan.jino-net.ru>

Могут ли автомобили летать высоко? Очень даже могут! Вот только разница высот, обернётся разницей цен. Каждая новая высота будет добавлять всего один «0» к цене летающего автомобиля. Предположим, что такие автомобили уже выпускаются крупными сериями и огромный спрос на них «подмял под себя» все запрещающие законы, ну просто как в случае с «мобильниками».

Первая высота – это 150-200 метров. Для пешехода она кажется большой. На такой высоте летают птицы. Для двухместного летательного аппарата можно обойтись минимумом требований: двигатель «обычный», кабина негерметичная, дальность 500км, скорость до 200км/ч, цена 100 000 у.е..

Вторая высота – 1500-2000 метров. Для выполнения высшего пилотажа на уровне кучевых облаков необходима повышенная энерговооруженность и прочность (их можно конвертировать в дальность и скорость). Цена возрастает до одного миллиона у.е..

Высота третья – 15-20 километров над уровнем мирового океана. Стратосфера – среда совершенно инородная для человека, как космос. Кроме герметичной кабины на 6 человек; нужен санузел, буфет, спальные полки. Всё на космическом уровне. Реактивный двигатель обеспечит скорость более 600км/ч, а крыло большого размаха дальность 6-8 тысяч километров. Эта яхта воздушного океана будет стоить 10 миллионов у.е. и более.

Технически вполне реально создать такие изделия в нашем отечестве, но нужен такой промышленник, как Шидловский (первый авиационный генерал), нужны конструкторы-волшебники, как Берт Рутан (создатель кругосветных самолётов).

Александр, огромное Вам спасибо за обложку ПМ №8(34). Более 12 лет, в обстановке полного равнодушия, я работаю над конструкцией летающего автомобиля. Прототип – биплан с крылом большого удлинения мной был построен и испытан в 1993 году.

«Зачем это нужно?» - такой вопрос задавали мне и банкиры, и близкие родственники. После Вашей публикации отношение близких родственников к идее летающего автомобиля изменилось.

12.09.05

Пётр Антипов

День добрый!

Вы выиграли приз как лучший читатель месяца. Ваше письмо было опубликовано в октябрьском номере журнала.

Вы живете в Москве? Когда бы вы могли подъехать к нам в редакцию за призом?

С уважением,

Наталья Гришина (Виноградова), ответственный секретарь  
журнала "Популярная механика" 232-32-00, доб. 1050  
[n.grishina@imedia.ru](mailto:n.grishina@imedia.ru)