

От кого: Анжела <letsgetout@gmail.com>

[letsgetout@gmail.com](mailto:letsgetout@gmail.com)

icq: 169928617

Петр Генрихович, добрый день!

Я пишу статью о летающих автомобилях в один глянцевоый журнал (НУРЕ, г.Уфа, тираж 15 000 экземпляров), наткнулась на ваш сайт в Интернете, очень хотелось бы получить от вас комментарий, точнее - ответы на несколько вопросов.

1. Как давно вы занимаетесь разработкой летающего автомобиля?
2. Как эта идея пришла вам в голову? (увлекались фантастикой и тд и тп)
3. Предлагали ли вы свой проект российским производителям? Что они ответили?
4. Какова вероятность появления подобных машин в нашем небе в ближайшие 5 лет?
5. Как вы думаете, если наше автомобилестроение или наша авиационная промышленность займется этим проектом - сколько будет стоить один летающий автомобиль? Какова его себестоимость?
6. Есть ли у вас готовый прототип? Реально летающий экземпляр?
7. Как вы думаете, как скоро после появления летающих автомобилей появятся специальные правила от автоинспекции?

Миля Анжела, здравствуйте!

Санкт-Петербург – самый красивый город на планете. Мы с Петром Первым в этом плане похожи – мы пионеры! Реальных летающих автомобилей ещё нет, да и с проектами не густо. Не говорю про дальность, элементарное: туалет есть только у меня. На виде сверху можно понять, что одновременно он служит грузовой дверью. А какой мой Автолёт низкопольный! Даже не опускаясь на асфальт он может принять спортсмена в инвалидной коляске. При полном опускании образуется ступенька в кабину высотой всего 5 см, а можно сделать микротрап и ступенька вовсе исчезнет. У некоторых престарелых людей тоже есть деньги, так зачем же ограничивать их возможности!

1. Как давно вы занимаетесь разработкой летающего автомобиля?

На протяжении 14 лет с 1993 года

2. Как эта идея пришла вам в голову?

Идея была всегда, ведь я родился авиаконструктором. Это потому, что мои родители перед Этим читали книгу А.С. Яковлева «Цель жизни». Но идеи это одно, а осознание принципиальной возможности – это совсем другое! Конструкция рождается тогда, когда ясно виден технологический путь к успеху. У каждой новой конструкции есть свой внутрифирменный технологический прототип. Поэтому без биплана 8 Мата, реализовать конструкцию Автолёта, представленную на сайте невозможно. Когда биплан был уже готов, стало ясно, узкие крылья можно сложить так, что самолёт впишется в габариты транспортного средства. Самое трудное – ограничение по ширине 2,5 метра. Фантастикой я увлекался в старших классах, но запомнилась только «Лунная пыль» Артура Кларка. Потом пошла мистика, а это уже кризис жанра. У меня хватало своей фантазии!

3. Предлагали ли вы свой проект российским производителям? Что они ответили?

Да предлагал, генеральный конструктор фирмы «Сухой» Михаил Петрович Симонов (создатель лучшего истребителя в мире) сказал, что не верит в то, что гражданское производство может принести прибыль его фирме, на фирму не позвал, денег не дал, но в то же время дал положительный отзыв о моей работе.

Я уже говорил про технологические пути. Сегодня в каждой приличной фирме существует несколько таких путей, а денег для реализации не хватает, приходится занимать у банков.

Вот основная причина, почему на фирме не примут чужака. Логично идти прямо к банкиру, но у банкира вопрос: «Владеете землёй в Москве? Может в Подмосковье?».

4. Какова вероятность появления подобных машин в нашем небе в ближайшие 5 лет? Если я сегодня получу транш на 300 млн рублей, то в ближайшие 5 лет десяток Автолетов начнёт летать и ездить. За других конструкторов я ответить не могу. Есть очень талантливый конструктор в США – Бёрт Рутан, но его летающие автомобили видимо не волнуют.

5. Как вы думаете, если наше автомобилестроение или наша авиационная промышленность займется этим проектом - сколько будет стоить один летающий автомобиль? Какова его себестоимость?

Не буду чернить отечественную промышленность. Приведу пример европейской. Так BMW считает эту задачу для себя невозможной. Airbus не справился даже с собственным заданием – сделать А-380 самым экономичным с дальностью 15 000 км. Деньги любое предприятие возьмёт с удовольствием. Потом будет научное обоснование неудачи, в общем, всё, кроме правды. Общепринятая мировая такса себестоимости углепластикового самолёта не менее \$1000 за килограмм конструкции. Нормальная продажная цена Автолёта \$2 млн. Автолёт дороже самого дорогого автомобиля, но в 3 раза дешевле вертолёта аналогичного класса! Вот и новая рыночная ниша.

6. Есть ли у вас готовый прототип? Реально летающий экземпляр?

Готовый прототип, это биплан 8 Марта, он реально летал. Есть документальный фильм. Но восстанавливать этот хороший самолёт не имеет смысла. Не надо идти в пошлый век, надо идти вперёд!

7. Как вы думаете, как скоро после появления летающих автомобилей появятся специальные правила от автоинспекции?

На земле Автолет – тихоходный городской автобус. Проблема кроется в воздухе. Автолётов сразу станет не просто много, а очень много, как автомобилей в США в 20е годы. Пока нет конкурентов и мировой рынок далёк от насыщения, норма прибыли 100% - это нормально, а программа выпуска для завода 50 000 в год - это оптимально. Для 10 миллионов миллионеров это капля в море, а для диспетчеров управляющих воздушным движением это лавина с которой они точно не справятся, как не справится полк барышень с управлением звонками с сотовых телефонов. Диспетчеры переквалифицируются в воздушных полицейских, и будут гоняться за нарушителями виртуальных воздушных трасс на полицейских Автолётах. А добропорядочные пилоты будут подчиняться глобальной компьютерной системе управления воздушным движением, принятой всеми государствами мира.