

Пётр Генрихович Антипов

Авиаконструктор-любитель на профессиональном уровне

Обвал акций EADS можно было спрогнозировать после презентации A380 в европейской прессе.

Например, в журнале Deutschland №1 за 2005 год была указана мощность на крейсерской скорости при условии полной загрузки для четырёх двигателей Trend 900 4×32 000 л.с.

Это очень необычно, указывать мощность для реактивных двигателей!

Дело в том, что если самолёт не подтверждает расчётных данных по дальности и экономичности, вину перекладывают на плохие (недостаточно экономичные) двигатели. Двигателисты всегда молчали, так как против своих заказчиков выступать глупо. А тут сразу открыли карты. И получается, *кнд* двигателей для A380 выше, чем у обычных дизелей.

Таким образом, двигателисты сразу обезопасили себя от судебных разбирательств – в любом ухудшении лётных данных виноваты только конструкторы планера A380.

Мог ли быть перетяжелён планер? Высокая культура производства исключает этот вариант. А вот аэродинамики вполне могли заняться подтасовкой данных, честные учёные в таком случае просто остаются без работы. Привлечь к ответственности этих горе-профессоров вряд ли получится, они пользовались «утверждёнными» формулами. А те, кто эти формулы утверждал, давно умерли!:)

Проведённый мной, предварительный анализ возможного аэродинамического качества A380 показывает, что оно должно быть не менее 15. А реальное не более 10.

Это значит, что вместо обещанной дальности в 15 000 км, реально будет не более 10 000 км, плюс расход топлива в полтора раза больше заявленного!:(

Мероприятия по увеличению аэродинамического качества сопровождаются уменьшением запаса прочности, а его и так нет.

A380 умер, едва родившись.

Для тех, кто захочет скупать акции, посоветую подождать краха следующего «дальнемагистрального» Аэробуса. По сравнению с Боингом 787 он уже в проекте неконкурентоспособен.

Слава богу, для EADS есть оптимальный выход – уговорить Альберта Рутана возглавить консорциум. Это позволит не только сделать аэробусы конкурентоспособными в долгосрочной перспективе, но и быстро вернуть акциям прежнюю стоимость.